



Agriculture



Viticulture



Elevage

XEN 0212

Dégrippant, lubrifiant, désoxydant, antihumidité, anticorrosion, diélectrique

Dégrippez, lubrifiez, protégez toutes les pièces de vos machines tout en vous assurant une plus grande sécurité d'utilisation et une meilleure efficacité grâce au CO₂. en tant qu'agent propulseur.



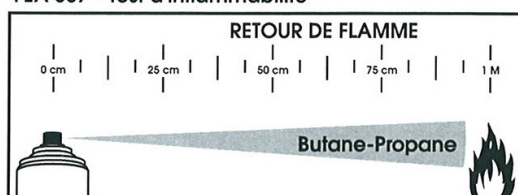
Avantages

- **Lubrifiant** : Lubrification de boulonnerie, rotule, picots, câbles, pivots, axes, glissières
- **Désoxydant** : Démontage de pièces mécaniques, d'assemblages vissés..
- **Anti-humidité** : Elimination de l'humidité en déplaçant l'eau sur toutes surfaces. Peut être utilisé pour le démarrage de moteurs diesel marins.
- **Anticorrosion** : Protection de toutes pièces ou composants métalliques. Evite l'oxydation..
- **Propre, incolore, non gras**, il est garanti **sans silicone**.
- Neutre, sans oxydant ni réducteur. Il est stable, avec une remarquable tension superficielle. Il n'a aucune odeur pétrolière déplaisante et a **une odeur de pin** naturelle.
- Produit non irritant.
- **Utilisable sur surfaces humides chasse l'eau**.
- Compatible avec tous les matériaux plastiques et élastomères et il n'attaque pas les peintures.
- **Plus économique** : L'analyse comparative, sur deux produits de nature identique, de bombes aérosols propulsées d'une part aux Butane-Propane et d'autre part à l'anhydride carbonique (CO₂), a mis en évidence :
 - **L'efficacité au CO₂ en tant qu'agent propulseur**
 - Le volume net apparent d'un aérosol avec un propulseur Butane-Propane, bien que supérieur à celui conditionné avec un propulseur CO₂ ne permet pas d'obtenir un poids moyen de produit actif par impulsion et un nombre d'impulsions par bombe équivalent au CO₂.
 - **Plus lubrifiant et plus pénétrant** : exerce un pouvoir débloquent remarquable.
 - **Plus protecteur** : Dans des essais reconnus au niveau international, sa pellicule protectrice est capable d'agir comme une « huile protectrice » efficace qui arrête et prévient pour longtemps les formations de rouille et d'oxydation.
 - **Plus sûr** :
 Pour l'environnement : **garanti sans CFC** suspecté de détruire la couche d'ozone, et sans Butane-Propane.
 Pour l'utilisateur : totalement **dépourvu de composés aromatiques ou benzéniques**. A la différence des aérosols propulsés au Butane-Propane, il **annule le risque de retour accidentel de flamme**. Il évite donc, grâce à son propulseur ininflammable et inexplorable, les possibilités de saturation en ambiances confinées.
 XEN est compatible avec la totalité des matériaux avec lesquels il est en contact : métaux, plastiques, surfaces Revêtues.

FEA 607 - Test d'inflammabilité



FEA 607 - Test d'inflammabilité



- **Diélectrique** : XEN a une tension de claquage de 63 000 volts suivant la norme IEC 156. Il possède de hautes caractéristiques diélectriques. Peut être utilisé pour la maintenance de matériels électriques consignés

Mode d'Emploi

Bien agiter avant emploi. XEN doit être pulvérisé au plus près des éléments bloqués. Le pulvériser à 10 cm pour obtenir un brouillard anti-humidité sur des surfaces à protéger ou pour chasser la condensation.

Précautions d'Emploi

Extrêmement inflammable .L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau. 2
Conserver hors de portée des enfants. Conserver à l'écart de toute flamme ou source d'étincelles - Ne pas fumer.
Ne pas respirer les vapeurs. Éviter le contact avec la peau. Utiliser seulement dans des zones bien ventilées.

C. 11/05/2011 Les renseignements fournis sur cette documentation sont donnés à titre indicatif eu égard aux nombreux facteurs qui échappent à notre contrôle. Nous déclinons notre responsabilité pour toute autre application spécifique.

FDS consultable sur notre site : www.primalab.com .
Formule déposée au centre Anti Poisons PARIS N° 01-40-05-48-48.